



Section 8

Version 01_00

Supplément 12 – Option Double Peau

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présent dans le manuel de vol.

Compatibilités

L'option double peau est compatible avec tous les modèles de Ballons Chaize et avec toutes les options : système de dégonflement rapide, ventaux de rotation.

Les compatibilités avec les bases restent inchangées.

Limitations

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Charge d'emport maximale

Attention, le surpoids de la double peau est important, il est obligatoire de se munir d'une deuxième fiche de pesée faite après l'installation de la double peau.

Description des éléments

➤ Double peau

La double peau est une couche de tissu supplémentaire isolante fixé à l'intérieur du ballon et séparée de l'enveloppe extérieur par une fine couche d'air d'une dizaine de centimètre.

Cette double peau peut représenter 30%, 60% ou 100% du total de l'enveloppe.

La double peau rejoint la peau extérieure au sommet de l'enveloppe et dépasse de 10 centimètres afin d'assurer par la pression de l'air intérieur l'étanchéité.

Dans l'option double peau 100% la peau intérieur descend jusqu'au niveau du nomex et est fixé par des scratch sur l'enveloppe extérieur.

Date	30/10/2019
Approbation	BCM
Evolution	1_0



Section 8

Version 01_00

Supplément 12 – Option Double Peau

La peau intérieure est maintenue en plusieurs points à l'enveloppe extérieur afin que celle-ci ne se referme pas en vol mais aucune force n'est exercée sur la peau intérieur. Les poids et les charges sont toujours porté par l'enveloppe externe.

➤ **Double parachute**

Le double parachute recouvre la partie centrale du parachute standard et est fixé sur le même principe que la double peau

➤ **Maintenance**

Se référer au supplément du manuel de maintenance double peau.

Procédures d'urgence

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section III

Procédures Normales

Se référer au manuel de vol section IV

➤ **Inspection pré-vol.**

Avant chaque vol effectuer une inspection

- de l'état du tissu de l'enveloppe et du parachute intérieur
- des points de fixation

Date	30/10/2019
Approbation	BCM
Evolution	1_0